

Straßengüterverkehr

# **Logistik-Hotspot Slowakei: Smarte EETS-Box ermöglicht erstmals grenzübergreifende und verlässliche Mauterkennung**



OBU in der Windschutzscheibe /  
Toll4Europe



Autobahn in der Nähe von Podbanské /michaltrnka360 @  
pixabay

**Die Slowakei gilt aufgrund ihrer Lage im Herzen Europas als wichtiges Drehkreuz für den Binnengüterverkehr der EU. Hohe Investitionen und Exportüberschüsse treiben das slowakische Wachstum trotz Krisen seit Jahren voran, sodass das Land für viele Hersteller der Automobil- und Elektroindustrie ein attraktiver Produktionsstandort ist. Speditionen müssen für die Nutzung der Straßen eine Maut entrichten. Für viele Spediteure heißt das: Ein weiteres Land gilt es für die Mautabwicklung zu berücksichtigen, was zusätzlichen Aufwand für alle Beteiligten bedeutet. Um einer einheitlichen, europäischen Mauterfassung ein Stück näher zu kommen, erweitert die Toll4Europe GmbH ihr Länderportfolio zum 15. März 2024 mit der Slowakei. Die EETS-Lösung von Toll4Europe wurde vorab umfassend getestet und konnte die strengen Qualitätskriterien im Land vollständig erfüllen. Mithilfe der Toll4Europe On-Board-Unit (OBU) wird der unkomplizierte Zugang zu verschiedenen Mautsystemen zugleich**

**ermöglicht. Die OBU ermöglicht eine vollautomatische Mauterfassung unter Berücksichtigung der jeweils gültigen Mautkonditionen wie Land, Fahrzeug(-typ) und Gewicht. Fahrer werden zudem gewarnt, sollte ein erforderlicher Mautservice nicht gebucht oder das Gerät nicht korrekt mit Strom versorgt sein. Die Toll4Europe OBU ist bei verschiedenen Vertriebspartnern europaweit erhältlich – ab Mitte März ist jetzt erstmalig auch die Slowakei im Service enthalten.**

Da die Slowakei einen starken Exportfokus hat, nimmt der Warentransport via Straße einen besonders hohen Stellenwert ein und macht sie bereits heute zu einem wichtigen Transitland für den europäischen Güterverkehr. Um die Instandhaltung und den Ausbau der Straßeninfrastruktur zu finanzieren, hat die slowakische Regierung bereits 2010 ein nationales, digitales Mautsystem eingeführt, das für alle Fahrzeuge mit einem Gewicht von mehr als 3,5 Tonnen gilt. Für viele Logistikunternehmen und Speditionen bedeutete dies bisher: Die Fahrer mussten eine zusätzliche OBU für die Erkennung und Aufzeichnung der gefahrenen Mautkilometer nach Grenzübertritt in die Slowakei mitführen. Obwohl das Land klein ist, hat es im Vergleich zu anderen europäischen Staaten neben den Autobahnen auch zahlreiche mautpflichtige Nationalstraßen. Die Mautabwicklung kann daher zusätzlichen Aufwand bedeuten, insbesondere, wenn man mit den nationalen Besonderheiten weniger vertraut ist.

Abhilfe schafft hier der bewährte interoperable EETS-Service von Toll4Europe. Das IT-Unternehmen bietet eine besonders zuverlässige OBU, die bereits einen Großteil der europäischen Länder abdeckt, sodass für die grenzübergreifende Mautabwicklung nur noch ein Gerät benötigt wird. Aufgrund dieser Expertise zählte Toll4Europe von Beginn an zu den vier Unternehmen, die für EETS-Dienstleistungen in das slowakische Mautsystem zugelassen wurden. Im Zuge dessen war nicht nur das Testen des Datenaustausches zwischen Toll4Europe und dem slowakischen

Mautsystem erforderlich. Darüber hinaus musste die Zuverlässigkeit der Erfassung auch bei langen Fahrten sichergestellt sein. Hierfür wurden mehrere Tausend Kilometer in der Slowakei mit LKWs und Bussen gefahren, die mit den OBUs von Toll4Europe ausgerüstet waren. Die fehlerfreie Erfassung wurde mit Unterstützung von slowakischen Testfahrzeugen und Fahrern erfolgreich nachgewiesen. Mit der Erweiterung der slowakischen Mautdomäne wurde nun eine bedeutende Lücke auf dem Weg zu einer einheitlichen Mautabwicklung innerhalb der EU geschlossen. Dies erleichtert das Flottenmanagement aller Speditionsdienste, die entweder über die Slowakei transportieren oder von dort aus international operieren.

### **Eigene OBU für den slowakischen Mautservice wird überflüssig**

Das bewährte Konzept nutzt eine einfach zu bedienende, satellitengestützte OBU. Auf diese Weise erkennt und überträgt die Technik dahinter zielsicher den Standort des Fahrzeugs und erfasst selbstständig die fällige Maut. Konkret bedeutet das: Beim Verlassen der oder Einreisen in die Slowakei wird automatisch der richtige Mautservice von der OBU erkannt, ohne dass der Fahrer beim Grenzübertritt etwas manuell einstellen oder die OBU wechseln muss. Im Zuge dessen sieht dieser über das Display auf einen Blick den aktuell genutzten Mautservice, Achsen-Anzahl und Gewicht des Fahrzeugs sowie weitere mautrelevante Parameter.

Damit das System grenzübergreifend funktioniert, setzt Toll4Europe auch für die Slowakei auf eine zuverlässige Kommunikationstechnik. Die OBU ist dank Echtzeit-Updates immer auf dem aktuellsten Stand in Bezug auf die Mautregelungen der einzelnen Länder. Fehlerhafte Abrechnungen werden damit auf ein Minimum reduziert und die Flottenmanager erhalten die Daten sofort in digitaler Form. Da Toll4Europe den eigenen Service über Vertriebspartner anbietet, erhalten die Nutzer Unterstützung in ihrer eigenen

Sprache durch ihren lokalen Ansprechpartner, sollte es doch einmal Probleme oder andere Anfragen geben. Für besondere Fragen stehen auch die Mautexperten von Toll4Europe in der zweiten Reihe bereit, um bei Bedarf die Vertriebspartner zu unterstützen. „Für uns ist es wichtig, dass sich Spediteure sowie Flottenmanager zu jeder Zeit auf uns verlassen können, schnell Hilfe zu erhalten“, erklärt Dr. Felix Wex, CEO bei der Toll4Europe GmbH.

### **Smarte Maut-Abwicklung für ein besseres Flottenmanagement**

Schnelle Hilfe bezieht sich aber nicht nur auf die Servicepartner, sondern auch auf die Funktionen der Toll4Europe-Technologie selbst. Der EETS-Service von Toll4Europe versteht sich dabei als zentrale Plattform für alle Belange, die die Maut betreffen. Intuitives Management und Übersichtlichkeit stehen dabei im Vordergrund. Konkret bedeutet dies für die Spediteure, dass sie ihre Daten und Eingaben nun selbst überprüfen, durch die Fahrer eingegeben Parameter gegenchecken und früher intervenieren können. Integral ist hierbei das neue Feature „OBU Health“, das ebenfalls seit Anfang 2024 verfügbar ist. Mit einer Echtzeitansicht der OBU-Einstellungen, wie z.B. Anhängerachsen und Fahrzeuggewicht, sind die benötigten Daten für die Analyse von Kundenreklamationen und Tickets für den Vertriebspartner und seine Flottenmanager via Dashboard leicht zugänglich.

Darüber hinaus werden der Batteriestand, Gerätestatus oder auch die Installationsart der OBU angezeigt. Dank dieser Informationen können die Flottenmanager nun viel schneller reagieren, wenn es bei einem Fahrer Fragen zur oder Probleme mit der OBU gibt. „Mit der erneuten Erweiterung der unterstützten Länder sowie dem Ausbau des Service-Angebots wird die Mautabwicklung innerhalb der EU immer einfacher und verwandelt sich für viele Spediteure und Fahrer von einem lästigen Übel zu einer einfachen

Routine“, ist sich Dr. Wex sicher.

*Weitere Informationen im Internet unter: [www.toll4europe.eu](http://www.toll4europe.eu)*

### **Hintergrund: Straßengüterverkehr in der Slowakei**

In der Slowakei gilt eine Maut für LKW und Busse mit mehr als 3,5 t auf insgesamt 17.700 km Autobahnen, Schnellstraßen und höherrangigen Straßen. Die Maut wird auf Grundlage der gefahrenen Kilometer sowie der Achsenzahl, Tonnage und Emissionsklasse erhoben.

Obwohl es sich sowohl flächenmäßig als auch wirtschaftlich um ein kleines Land handelt, liegt der slowakische Straßengüterverkehrssektor in Bezug auf die Gesamtaktivität auf Platz 12 in Europa und bei der internationalen Aktivität auf Platz 6, da das Land von seiner günstigen geografischen Lage profitiert.

Nach Angaben von Eurostat war der Anteil des grenzüberschreitenden Straßengüterverkehrs an der insgesamt auf der Straße beförderten Warenmenge innerhalb der EU in der Slowakei mit 84,9 Prozent besonders hoch.

Vertriebspartner:

**DKV EURO SERVICE GmbH + Co. KG**

+49 2102 5518-0

**euroShell Cards B.V.**

+49 800 358 358 3

Die 2017 gegründete **Toll4Europe GmbH** mit Sitz in München ist ein Gemeinschaftsunternehmen der T-Systems Road User Services GmbH, der Daimler Truck AG, der DKV EURO SERVICE GmbH + Co. KG und der euroShell Cards B.V. Basierend auf dem gebündelten Know-how der einzelnen Partner hat das Unternehmen eine einheitliche On-Board-Unit (OBU) und Plattform zur Erhebung sowie Abrechnung grenz- und dienstüberschreitender Maut entwickelt. Um dies möglichst einfach zu gestalten, bietet Toll4Europe eine universelle Mautbox für das Lkw-Cockpit an. Der umfassende EETS-Service ist bereits in Belgien, Deutschland, Frankreich, Spanien, Portugal, Österreich, Bulgarien, Ungarn, Italien, der Schweiz, Polen, Dänemark (Storebælt Brücke), Schweden (Øresund Brücke), diversen Tunneln und Parkplätzen aktiv. Mitte März 2024 wurde die Slowakei in den Service aufgenommen. Weitere Länder sollen bald folgen.

**Bildmaterial:**



**Bild-ID:** motorway\_Podbanské.jpg

**Bildunterschrift:** Die Slowakei gilt aufgrund ihrer Lage im Herzen Europas als wichtiges Drehkreuz für den Binnengüterverkehr der EU.

**Quelle:** michaltrnka360 @ pixabay

---

**Mehr Info für die Redaktion: ABOPR**  
Stefan-George-Ring 19, 81929 München  
Tel.: 089 500315-20, Fax: 089 500315-15  
E-Mail: info@abopr.de

**Abdruck honorarfrei, Belegexemplar erbeten**

Seite 6 von 8



**Bild-ID:** Bratislava\_slovakia.jpg

**Bildunterschrift:** In der Slowakei gilt eine Maut für LKW und Busse mit mehr als 3,5 t auf insgesamt 17.700 km Autobahnen, Schnellstraßen und höherrangigen Straßen.

**Quelle:** Toll4Europe



**Bild-ID:** OBU\_windshield.jpg

**Bildunterschrift:** Die smarte OBU erkennt und überträgt zielsicher den Standort und die gefahrene Strecke des Fahrzeugs.

**Quelle:** Toll4Europe



**Bild-ID:** OBU\_one unit for all.jpg

**Bildunterschrift:** Toll4Europe bietet eine besonders zuverlässige OBU, die einen Großteil der europäischen Länder abdeckt, sodass für die grenzübergreifende Mautabwicklung nur noch ein Gerät benötigt wird.

**Quelle:** Toll4Europe



**Bild-ID:** T4E\_Map\_Europe\_2024\_EN.jpg

**Bildunterschrift:** Um einer einheitlichen, europäischen Mauterfassung ein Stück näher zu kommen, erweitert die Toll4Europe GmbH ihr abgedecktes Länderportfolio und hat die Slowakei in ihren Dienst integriert. Weitere Länder sollen bald folgen.

**Quelle:** Toll4Europe

**Mehr Info für Leser/Zuschauer/Interessenten:**

**Toll4Europe GmbH**

Nymphenburger Str. 3c, 80335 München

Tel.: +49 (0) 89 5880 89-25

E-Mail: [contact@toll4europe.eu](mailto:contact@toll4europe.eu)

Internet: [www.toll4europe.eu](http://www.toll4europe.eu)

**Mehr Info für die Redaktion**

ABOPR Pressedienst B.V.

Stefan-George-Ring 19, 81929 München

Tel.: +49 (0) 89 500 315-20, Fax: +49 (0) 89 500 315-15

E-Mail: [info@abopr.de](mailto:info@abopr.de)

Internet: [www.abopr.de](http://www.abopr.de)

**Abdruck unter Nennung der Quelle honorarfrei, Belegexemplar erbeten**

**Mehr Info für die Redaktion: ABOPR**

Stefan-George-Ring 19, 81929 München

Tel.: 089 500315-20, Fax: 089 500315-15

E-Mail: [info@abopr.de](mailto:info@abopr.de)

**Abdruck honorarfrei, Belegexemplar erbeten**