

Toll4Europe Presseinformation | München, 17. März 2025

Mautdienst Niederlande

Toll4Europe unterzeichnet als erster EETS-Anbieter den Vertrag mit dem niederländischen Mautbetreiber (RDW)

München, 17. März 2025 – Toll4Europe hat als erster europäischer EETS-Anbieter (EETS = European Electronic Toll Service) den Vertrag mit dem niederländischen Mautbetreiber RDW unterzeichnet. Dies ist ein bedeutender Meilenstein bei der Einführung des neuen niederländischen Lkw-Mautsystems, das Mitte 2026 eingeführt werden soll, und ein klares Bekenntnis von Toll4Europe, den Mautdienst für niederländische und europäische Kunden von Beginn an anzubieten.

Ab Mitte 2026 werden die Niederlande ein entfernungsabhängiges Mautsystem für Lkw über 3,5 Tonnen einführen. Ähnlich wie in den Nachbarländern wird die Maut für alle Autobahnen und ausgewählte Provinz- und Gemeindestraßen gelten. Der Mautsatz wird auch von der Emissionsklasse des Lkw abhängen, wobei emissionsärmere Fahrzeuge von reduzierten Gebühren profitieren werden.

„Die EETS-konforme Einführung des niederländischen LKW-Mautsystems wird die Harmonisierung innerhalb der europäischen Mautlandschaft weiter vorantreiben. Wir freuen uns, niederländischen und europäischen Kunden diese wichtige Serviceerweiterung anbieten zu können, die eine nahtlose, grenzüberschreitende Mauterhebung und -abrechnung durch operative Exzellenz gewährleistet“, sagt Felix Wex, CEO von Toll4Europe.

Um die neuen Mautvorschriften zu erfüllen, müssen alle in den Niederlanden verkehrenden LKWs mit On-Board Units (OBUs) ausgestattet sein, die die auf mautpflichtigen Straßen gefahrenen Kilometer aufzeichnen. Die Vorbereitungen für die Implementierung des Systems laufen derzeit, um sicherzustellen, dass die notwendige technische Infrastruktur für eine reibungslose Einführung vorhanden ist.

Wir freuen uns, diesen wichtigen Schritt gemeinsam mit der niederländischen Regierung zu gehen und unser Engagement für nachhaltige und effiziente Mobilitätslösungen in Europa zu bekräftigen.



Über RDW:

RDW ist die niederländische Kraftfahrzeugbehörde. Als öffentlicher Dienstleister stehen wir für Sicherheit, Nachhaltigkeit und Rechtssicherheit in der Mobilität, für Verkehrsteilnehmer und die Gesellschaft. Unsere Aufgaben betreffen die Sicherheit und Nachhaltigkeit von Fahrzeugen; vom Entwurf auf dem Reißbrett bis zur Demontage oder zum Export. Rechtssicherheit und Zuverlässigkeit sind die Grundlage unserer Dienstleistungen. Das tun wir seit 75 Jahren jeden Tag in den gesamten Niederlanden.



Über Toll4Europe:

Die 2017 gegründete Toll4Europe GmbH mit Sitz in München ist ein Joint Venture zwischen der T-Systems Road User Services GmbH, der Daimler Truck AG, der DKV EURO SERVICE GmbH + Co. KG und der euroShell Cards B.V. Basierend auf der kombinierten Expertise der einzelnen Partner hat das Unternehmen ein standardisiertes Mauterfassungsgerät und eine Plattform für die Erfassung und Abrechnung grenz- und dienstübergreifender Mautdienste entwickelt.

Um dies so einfach wie möglich zu gestalten, bietet Toll4Europe eine universelle On-Board-Unit (OBU) für das Lkw-Cockpit an. Der umfassende EETS-Service ist bereits in Belgien, Deutschland, Frankreich, Spanien, Portugal, Österreich, Bulgarien, Ungarn, Italien, der Schweiz, Polen, der Slowakei, Slowenien sowie auf den skandinavischen Brücken Storebælt und Øresund, in verschiedenen Tunneln und auf Parkplätzen aktiv. Weitere Mautgebiete kommen ständig hinzu. Weitere Informationen finden Sie unter www.toll4europe.eu.